"ВИА ПЛАН" ЕООД

София 1680, бул. Т. Каблешков 55А, ет.4

Тел.: 02 439 15 51 / 02 439 15 50 Факс: 02 / 955 99 29

www.viaplan-bg.com viaplan@viaplan-bg.com

СТРОЙНОРМ ЕООД София

Екз.3

СТРОЙНОРМ
оценка съответствие на инв. проекти и строителен надзор
удостоверение № РК-0075/13.12.2013
част:..... специалист:.....
дата:..... /име и подпис/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ДИМОВО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ВИА ПЛАН" ЕООД

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ УЛИЦИ, ТРОТОАРИ И СЪОРЪЖЕНИЯ КЪМ ТЯХ ОБЩИНА ДИМОВО С ЦЕЛ КАНДИДАТСТВАНЕ ПО ПРОГРАМАТА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г..

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков" от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41



ЧАСТ: Пътна

ПРОЕКТАНТ ЧАСТ „ПЪТНА": / инж. Деян Узунов/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 13882
инж. ВАЛЕРИ ИВАНОВ ПЕНЕВ
Подпис:
ВАЛИДЕН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
Секция: ТСТС
Части на проекта: съгласно удостоверение за ПЛП

РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП: / инж. Валери Пенев /

УПРАВИТЕЛ: / инж. Даниела Пенева /

ÖHMI EuroCert

EN ISO 9001:2008

ОДОБРЕНИ
За строеж (узаконяване, разполагане)
в УПИ (ПИ) Одобрена трасировка по плана
на гр. (с.) Велишко с. Арчар
без конструктивните елементи
поправка направена с ..... цвят
гр. Димово 29.09.2016 г.
Гл. архитект .....
арх. М. Славчев

Sofia1680, T.Todor Kableshkov-55A str., office7 and 8; Tel: 03592 9555968, 03592 4391550, 03592 4391551; Fax:03592 9559929,
www.viaplan-bg.com viaplan@viaplan-bg.com

Обект:	**“Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово“ с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.“**
Подобект:	**Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков“ от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41**
Фаза:	**Технически проект**
Местонахождение:	**Област Видин, Община Димово**
Част:	**Пътна**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Цел на проекта

Целта на настоящия технически проект е проектиране и упражняване на авторски надзор на рехабилитация на съществуващи улици и тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях на територията на община Димово, съобразно идентифицираните нужди от инфраструктурно обновление и допустимите за финансиране разходи по под-мярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г.
Предвижда се рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар.

В рамките на изпълнението на настоящата поръчка, проектантът извърши необходимите предпроектни проучвания с цел определяне на улиците в населеното място по начин, по който се постигна максимален ефект и целенасоченост на инвестициите, като се съобрази със състоянието на уличната мрежата, изграденост на подземната инфраструктура и наличието на директна транспортна свързаност на населено място/населени места на територията на община от селски район с по-висок клас път.

Разработката цели изготвянето на технически проект в обем и съдържание, съгласно

изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. Съществуващо положение

Ситуация

В ситуационно отношение улицата е в права. Проектните елементи в ситуационно отношение са за населените места за проектна скорост 30-50км/час. Съществуващата ситуация на улицата е разположена на около 100м от път III-1102 Арчар-Салаш, в края на улицата се намира училище. Улица „Тодор Каблешков" пресича няколко улици на условно приетия километраж.

км 0+000	ляво и дясно
км 0+080	ляво
км 0+200	ляво и дясно

Надлъжни наклони

Съществуващите наклоните на улицата са от 0.5% до 3.6%.

Напречни наклони

Напречните наклони варират от 0.5 – 2.5%, в по-голямата си част напречните наклони са по-малки от нормативните.

Отводняване

Няма изградена канализационна система. Отсъстват дъждоприемни и ревизионни шахти. Отводняването е повърхностно.

Малки и големи съоръжения

В разглежданите участъци няма съоръжения.

3. Проектно решение

Опорен полигон

Опорният полигон е от трайни стабилизирани точки със стоманени болтове, бетонирани на подходящи места. Изборът на точките на опорния полигон се извърши на подходящи защитени места. Полигоновите точки са реперирани до три съществуващи трайни обекти.

Създадена е височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери минимум по 1 брой на километър, на стабилно съществуващи основи.

Допустимите стойности на средните квадратични грешки в положението на точките

от геодезическия полигон, след изравнението, няма да надвишават +/-0.15 м. Заснемането на улиците и всички крайпътни елементи – бордюри, тротоари, огради, ел.стълбове, вход-изходи на имоти, сгради и гаражи, които са на регулационна линия и др. се извърши от трайно положения полигон координатна система 1970 год.

Ситуация

Техническото решение в план съвпада със съществуващото ситуационно развитие на улицата която е в права с начало ОТ283 и край ОТ286.

Проектът включва рехабилитация на съществуващите асфалтова пътна настилка и изграждане на нова, където тя не е налична. Предвижда се преасфалтиране по цялата ширина на съществуващата пътна настилка, както и подмяна на съществуващите бордюри. Проектът предвижда също поставянето на малки кошчета за отпадъци и пейки за отдих. Указателните табели ще са върху стоманени стълбове.

Избор на износващ пласт

Износващият пласт ще бъде от плътен асфалтобетон тип "А", с дебелина 4 см.

Съществуващата асфалтова настилка ще бъде фрезована, след което ще бъдат положени нови асфалтови пластове на мястото на съществуващите, при липса на съществуващ асфалт ще се подравни и запълни до ниво биндер след това ще се положат два асфалтови пластове плътен асфалтобетон 4см и неплътен асафалтобетон 6см.

Предвижда се поставянето на кошове за отпадъци и пейки за отдих.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41957
инж. ДЕЯН КРАСИМИРОВ УЗУНОВ
Секция: ТСТ
Подпис: .....

Съставил:

/инж. Деян Узунов/

"СТРОЙНОРМ" ЕООД

СТРОЙНОРМ
оценка съответствие на инв. проекти и строителен надзор
удостоверение № РК-0075/13.12.2013
част: ТСТ специалист: инж. Деян Узунов
дата: 09.16 /име и подпис/

ОДОБРЯВАМ
За строеж (узаконяване, разполагане)
в УПИ (ПИ/ОБ) ОДОБРЕНО кв. 17АСПо плана
на гр (с.) Зелище (с. Арнар
без конструктивните елементи с
поправка направена с Сив цвят
гр. Димово 29.09.2016 г.
Гл. архитект
арх. М. Славчев

ОБЩИНА ДИМОВО

Обект: Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: "Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово" с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.

Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков“ от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 1

ЗЕМНИ РАБОТИ

	ед. мярка	Количество
1. Подготовка на основата		
	м2	483,40
ОБЩО:	**м2**	**483,40**
2. Разваляне на същесвуващи бетонови бордюри-18/35		
2,1 От кол. С-ка №4	м	385,00
ОБЩО:	**м**	**385,00**
3. Изкоп земни почви		
3.1.	м3	387,79
ОБЩО:	**м3**	**387,79**
4. Технологично фрезоване		
	м2	217,53
ОБЩО:	**м2**	**217,53**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41957
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПЪП
Подпис: .....

СЪСТАВИЛ:
/инж. Деян Узунов/

Обект: Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: "Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово" с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.

Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков“ от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 2

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

			ед. мярка	Количество
1. Плътен асфалтобетон тип А - 4см				
	1,1	От табл. №6		
директно трасе		от км до км		
		0+000.00 0+201.41	м2	1 208,50
ОБЩО:			**м2**	**1208,50**
2. Неплътен асфалтобетон с различна дебелина				
	2,1	От табл. №6		
директно трасе		от км до км		
		0+000.00 0+672.63	м3	72,51
ОБЩО:			**м3**	**72,51**
3.Направа набитумен разлив				
ОБЩО:			**м2**	**1450,20**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41957
инж. ДЕЯН КРАСИМИРОВ УЗУНОВ
Секция: ТСТС
Части на проекта:

СЪСТАВИЛ: /инж. Деян Узунов/

Обект: Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: "Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово" с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.

Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков“ от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 3

ПЪТНИ РАБОТИ

		ед. мярка	Количество
1. Доставка и полагане на бетонови бордюри 15/35			
2,1	От кол. С-ка №4	м	400,00
ОБЩО:		**м**	**400,00**
2. Доставка и полагане на трошен камък			
2,1	От кол. С-ка №4	м3	387,79
ОБЩО:		**м3**	**387,79**
3. Бетон С8/10			
3,1	От кол. С-ка №4	м3	4,40
ОБЩО:		**м3**	**4,40**
4. Ремонт на тротоар на една плочка		м2	115,50
ОБЩО:		**м2**	**115,50**
5. Доставка и поставяне на паркови пейки		бр	4,00
ОБЩО:		**бр**	**4,00**
6. Доставка и монтаж на малки кошчета за отпадъци		бр	4,00
ОБЩО:		**бр**	**4,00**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41957
инж. ДЕЯН КРАСИМИРОВ УЗУНОВ
Подпис: .....
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПЪП

СЪСТАВИЛ:

/инж. Деян Узунов/

Обект: Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: "Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово" с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.

Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков“ от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 4

БЕТОНОВ БОРДЮР

1. Ведомост

№	От км	До км	Страна	Нови бет.бордюри 15/25/50 (м)
ул." Тодор каблешков"				
1	4,00	198,00	дясно	194,00
2	5,00	77,00	ляво	72,00
3	82,00	201,00	ляво	119,00
			ОБЩО:	**385** м

2. Допълнително при зауствания 15/25/50

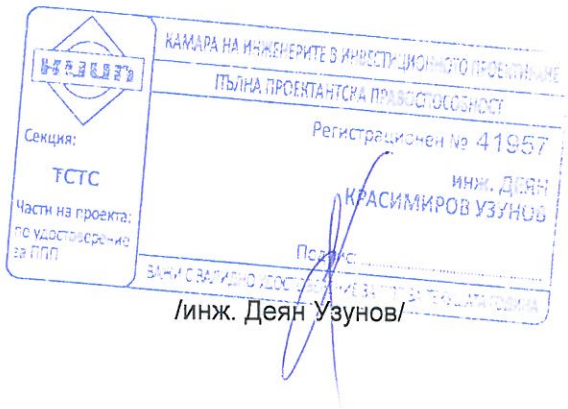
БЕТОНОВ БОРДЮР 15/25/50

№	При км		Страна	Нови бет.бордюри 15/25/50 (м)
	км 0+000		ляво и дясно	5
	км 0+080		дясно	5
	км 0+200		ляво и дясно	5
			ОБЩО:	**15,00** м
			ОБЩО:	**400**

3. Подложен бетон за бордюри **4,4** **м3**

4. Разваляне на съществуващи бет. бордюри **385** **м**

5. Ремонт на тротоар на една плочка **115,5** **м2**



СЪСТАВИЛ:

/инж. Деян Узунов/

Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков“ от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41

ВИА ПЛАН ЕООД

Данни за терена

Проектна скорост: 30 км/час

Таблица 1

№	Километър	Име точка	Кота терен	Ширина	Разлика	Ширина	Разлика	Наклони		м/у
				ляво	ляво	дясно	ляво	ляво	дясно	ляво
	(m)		(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(%)	(%)	(m)
1	0,00	200	40,092	300	-3,3	300	2,3	-1,10	0,77	10,00
2	10,00	201	40,115	300	1,2	300	1,7	0,40	0,57	10,00
3	20,00	202	40,141	300	3,4	300	-2,0	1,13	-0,67	10,00
4	30,00	203	40,201	300	7,7	300	-4,4	2,57	-1,47	10,00
5	40,00	204	40,269	300	12,5	300	-6,7	4,17	-2,23	10,00
6	50,00	205	40,404	300	10,2	300	-3,8	3,40	-1,27	10,00
7	60,00	206	40,622	300	8,6	300	-3,9	2,87	-1,30	10,00
8	70,00	207	40,881	300	7,6	300	-4,4	2,53	-1,47	9,80
9	79,80	B1	41,156	300	-7,4	300	8,1	-2,47	2,70	0,20
10	80,00	208	41,164	300	-7,6	300	8,4	-2,53	2,80	10,00
11	90,00	209	41,56	300	2,0	300	4,0	0,67	1,33	10,00
12	100,00	210	41,95	300	9,2	300	0,2	3,07	0,07	10,00
13	110,00	211	42,231	300	4,8	300	-0,6	1,60	-0,20	10,00
14	120,00	212	42,386	300	6,9	300	2,4	2,30	0,80	10,00
15	130,00	213	42,501	300	9,3	300	4,5	3,10	1,50	10,00
16	140,00	214	42,445	300	6,4	300	1,6	2,13	0,53	10,00
17	150,00	215	42,411	300	6,3	300	-2,5	2,10	-0,83	10,00
18	160,00	216	42,417	300	2,9	300	0,4	0,97	0,13	10,00
19	170,00	217	42,433	300	4,3	300	-1,6	1,43	-0,53	10,00
20	180,00	218	42,484	300	7,8	300	-4,2	2,60	-1,40	10,00
21	190,00	219	42,521	300	7,9	300	-2,4	2,63	-0,80	10,00
22	200,00	220	42,468	300	4,6	300	-3,6	1,53	-1,20	1,41
23	201,41	221	42,445	300	5,1	300	-6,3	1,70	-2,10	0,00

Обект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Черковна“ от ОТ105 до ОТ305 от км 0+000 до км 0+672.63

ВИА ПЛАН ЕООД

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Проектна скорост: 30 км/час

Вид нивелета: прави и криви

Таблица 5

№	Километър	Име точка	Кота терен	Кота нивелета			Нивелетни разлики			Ширини		Наклони	
				ляво	среда	дясно	ляво	среда	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно
	(m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(%)	(%)
1	0	200	40,09	40,125	40,092	40,069	0,00	0,00	0,00	300	300	-1,10	0,77
	5			40,128	40,122	40,086						-0,20	1,20
2	10	201	40,12	40,131	40,152	40,103	2,80	3,70	0,50	300	300	0,70	1,63
	15			40,141	40,183	40,124						1,38	1,96
3	20	202	40,14	40,151	40,213	40,144	4,40	7,20	-1,70	300	300	2,05	2,28
	25			40,175	40,243	40,171						2,28	2,39
4	30	203	40,20	40,198	40,273	40,198	7,40	7,20	-4,70	300	300	2,50	2,50
	35			40,235	40,310	40,235						2,50	2,50
5	40	204	40,27	40,286	40,361	40,286	14,20	9,20	-5,00	300	300	2,50	2,50
	45			40,351	40,426	40,351						2,50	2,50
6	50	205	40,40	40,432	40,507	40,432	13,00	10,30	-1,00	300	300	2,50	2,50
	55			40,527	40,602	40,527						2,50	2,50
7	60	206	40,62	40,637	40,712	40,637	10,10	9,00	-2,40	300	300	2,50	2,50
	65			40,762	40,837	40,762						2,50	2,50
8	70	207	40,88	40,901	40,976	40,901	9,60	9,50	-2,40	300	300	2,50	2,50
	75			41,052	41,127	41,052						2,50	2,50
9	80	B1	41,16	41,217	41,292	41,217	-1,30	13,60	14,20	300	300	2,50	2,50
10	80	208	41,16	41,224	41,299	41,224	-1,60	13,50	14,40	300	300	2,50	2,50
	85			41,404	41,479	41,404						2,50	2,50
11	90	209	41,56	41,585	41,660	41,585	4,50	10,00	6,50	300	300	2,50	2,50
	95			41,765	41,840	41,765						2,50	2,50
12	100	210	41,95	41,937	42,012	41,937	7,90	6,20	-1,10	300	300	2,50	2,50
	105			42,085	42,160	42,085						2,50	2,50
13	110	211	42,23	42,211	42,286	42,211	2,80	5,50	-2,60	300	300	2,50	2,50
	115			42,314	42,389	42,314						2,50	2,50
14	120	212	42,39	42,394	42,469	42,394	7,70	8,30	3,20	300	300	2,50	2,50
	125			42,452	42,527	42,452						2,50	2,50
15	130	213	42,50	42,487	42,562	42,487	7,90	6,10	3,10	300	300	2,50	2,50
	135			42,499	42,574	42,499						2,50	2,50
16	140	214	42,45	42,494	42,569	42,494	11,30	12,40	6,50	300	300	2,50	2,50
	145			42,487	42,562	42,487						2,50	2,50
17	150	215	42,41	42,481	42,556	42,481	13,30	14,50	4,50	300	300	2,50	2,50
	155			42,474	42,549	42,475						2,50	2,47
18	160	216	42,42	42,466	42,541	42,468	7,80	12,40	5,50	300	300	2,50	2,44
	165			42,457	42,532	42,466						2,50	2,19
19	170	217	42,43	42,448	42,523	42.464v	5,80	9,00	1,50	300	300	2,50	1,95
	175			42,441	42,512	42,468						2,37	1,46
20	180	218	42,48	42,434	42,501	42,472	2,80	1,70	-5,40	300	300	2,25	0,97
	185			42,425	42,489	42,481						2,12	0,27
21	190	219	42,52	42,416	42,476	42,489	-2,60	-4,50	-5,60	300	300	1,99	-0,43
	195			42,406	42,462	42,497						1,86	-1,16
22	200	220	42,47	42,397	42,449	42,506	-2,50	-1,90	0,20	300	300	1,74	-1,89
23	201	221	42,45	42,394	42,445	42,508	0,00	0,00	0,00	300	300	1,70	-2,10

Рехабилитация на част от уличната мрежа в село Арчар ул. „Тодор Каблешков“ от ОТ283 до ОТ286 от км 0+000 до км 0+201.41

ВИА ПЛАН ЕООД

ОБЕМ НА АСФАЛТОБЕТОНА

Проектна скорост: 30 км/час

Вид нивелета: прави и криви

Таблица 6

No по ред	Километър	Име точка	Биндер	Горен пласт	Площ	Обем	Некв
	m		m3	m3	m2	m3	cm
1	0,00	200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	10,00	201	2,45	2,42	60,00	4,86	8,11
3	20,00	202	4,90	4,83	120,00	9,73	8,11
4	30,00	203	7,34	7,25	180,00	14,59	8,11
5	40,00	204	10,43	9,66	240,00	20,09	8,37
6	50,00	205	14,29	12,08	300,00	26,37	8,79
7	60,00	206	17,80	14,50	360,00	32,30	8,97
8	70,00	207	20,92	16,91	420,00	37,83	9,01
9	79,80	B1	24,96	19,28	478,80	44,24	9,24
10	80,00	208	25,07	19,33	480,00	44,39	9,25
11	90,00	209	29,14	21,74	540,00	50,88	9,42
12	100,00	210	31,88	24,16	600,00	56,04	9,34
13	110,00	211	34,33	26,58	660,00	60,91	9,23
14	120,00	212	36,83	28,99	720,00	65,82	9,14
15	130,00	213	39,33	31,41	780,00	70,74	9,07
16	140,00	214	42,69	33,82	840,00	76,51	9,11
17	150,00	215	47,44	36,24	900,00	83,68	9,30
18	160,00	216	51,94	38,66	960,00	90,60	9,44
19	170,00	217	55,19	41,07	1020,00	96,26	9,44
20	180,00	218	57,78	43,49	1080,00	101,27	9,38
21	190,00	219	60,23	45,90	1140,00	106,13	9,31
22	200,00	220	62,68	48,32	1200,00	111,00	9,25
23	201,41	221	63,02	48,66	1208,50	111,68	9,24